

Organisateur:

Service presse Hyundai Hydrogen Mobility:
nyou ag
Tél: +41 41 561 00 25
E-Mail: hhm@media-news.ch

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cologne et Zurich, 25.08.2022

LES PREMIERS CAMIONS À HYDROGÈNE HYUNDAI POUR HYLANE SONT ARRIVÉS EN ALLEMAGNE

C'est un grand moment pour Hyundai et hylane: à Bremerhaven, Beat Hirschi, le CEO de Hyundai Hydrogen Mobility (HHM), et Sara Schiffer, la directrice générale de HyLane GmbH (hylane), ont pris réception des premiers Hyundai XCIENT Fuel Cell destinés à l'Allemagne. Ces sept camions sont les premiers d'une série de 27 au total qui arriveront en Allemagne dans les prochaines semaines, en provenance directe de l'usine Hyundai en Corée du Sud. Dans cette première phase, hylane prendra en charge un total de 17 camions.

L'arrivée de ces tout nouveaux camions électriques à hydrogène marque une étape importante dans l'histoire de la mobilité en Allemagne: ils vont jouer un rôle important dans la décarbonisation du trafic des poids lourds sur la route. Daniel Keller (Chief Operating Officer de Hyundai Hydrogen Mobility) et Hojun Suh (Chief Strategy Officer de Hyundai Hydrogen Mobility) ont également fait le déplacement de Bremerhaven à l'occasion de la remise des véhicules aux premiers clients en Allemagne.

Beat Hirschi, CEO de HHM: *«C'est un moment historique! Après l'introduction réussie du Hyundai XCIENT Fuel Cell en Suisse, nous étendons nos activités à l'Europe avec comme premier objectif l'Allemagne. Avec hylane, nous avons su convaincre une jeune entreprise qui partage nos valeurs et qui apporte une réelle contribution à la protection de l'environnement et à la décarbonisation du trafic des poids lourds.»*

Sara Schiffer, directrice générale de hylane: *«Ces premiers camions de série constituent la base d'une collaboration à long terme avec Hyundai, collaboration que nous allons développer de façon continue dès maintenant. Nous allons louer les véhicules à prix fixe par kilomètre, ce qui permettra à nos clients d'utiliser ces camions facilement et avec peu de risques.»*

Tous les camions livrés bénéficient d'une subvention du Ministère fédéral du numérique et des transports. Le programme de soutien est coordonné par NOW GmbH.

Kurt-Christoph von Knobelsdorff, CEO de NOW: *«Les camions à piles à combustible à hydrogène ont un grand potentiel pour rendre le transport de marchandises plus durable en Allemagne et en Europe, notamment sur les longs trajets. Le secteur de la logistique montre un très grand intérêt pour les camions à hydrogène et l'arrivée de ces premiers véhicules produits en série est donc une très bonne nouvelle. NOW félicite hylane pour cette étape importante et se réjouit de continuer à accompagner cette start-up du DEVK.»*

Premier camion électrique à hydrogène produit en série

Les véhicules de type «XCIENT Fuel Cell» disposent d'une autonomie d'environ 400 kilomètres. Ils stockent l'hydrogène dans sept réservoirs, avec un temps de remplissage moyen de dix minutes. Concernant les XCIENT Fuel Cell destinés à hylane qui seront utilisés en Allemagne, il s'agit d'une génération améliorée des premiers camions à hydrogène produits en série. Du bateau, les véhicules partiront directement dans un atelier spécialisé où seront réalisées les versions personnalisées (par exemple remorques frigorifiques ou remorques «sèches»).

Vous trouverez plus d'informations sur les camions ainsi que sur hylane sur www.hyundai-hm.com et www.hylane.de.

HyLane GmbH

Fondée en 2021 à Cologne, hylane s'engage pour une mobilité durable et innovante dans le secteur des transports. Pour cela, hylane propose à la location des véhicules respectueux de l'environnement de différents constructeurs, via un modèle de location basé sur l'utilisation. Des entreprises de transport de premier plan font déjà confiance à ce modèle de location proposé par hylane qui leur permet d'acquérir de l'expérience avec les nouvelles technologies tout en prenant un minimum de risques, puisqu'elle ne paie que les kilomètres effectivement parcourus.

À propos de Hyundai Hydrogen Mobility

Hyundai Hydrogen Mobility AG est un partenariat entre Hyundai Motor Company et l'entreprise suisse H2 Energy. Son objectif est de contribuer à un avenir écologique et durable. Hyundai Hydrogen Mobility considère qu'il est de son devoir de contribuer à la décarbonisation du transport lourd.

À propos de Hyundai Hydrogen Mobility Deutschland GmbH

Fondée en 2022 et basée à Munich, Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH (HHMG) est une filiale à 100% de Hyundai Hydrogen Mobility AG. HHMG est responsable de la distribution des poids lourds à piles à combustible de Hyundai en Allemagne et sert également de lien avec l'espace économique de l'UE.

NOW - Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

L'organisation nationale pour la technologie de l'hydrogène et des piles à combustible (NOW GmbH) est une société de l'État fédéral qui soutient le Ministère fédéral du numérique et des transports (BMDV) ainsi que d'autres ministères fédéraux dans la mise en œuvre et la coordination de programmes de soutien ainsi que de stratégies dans le domaine de la mobilité durable. Le siège de NOW GmbH se trouve à Berlin.

Remarque à l'attention des rédactions

D'autres photos sont disponibles sur [ce lien](#).

Légende 03 (de gauche à droite):

Beat Hirschi, CEO Hyundai Hydrogen Mobility

Sara Schiffer, directrice générale hylane

Hojun Suh, Chief Strategy Officer Hyundai Hydrogen Mobility

Daniel Keller, Chief Operating Officer Hyundai Hydrogen Mobility

Contact pour les médias

HyLane GmbH:

Rolf Lübke (attaché de presse) ou Daniel Nosbach

Riehler Strasse 190

50735 Köln

Tél.: +49 (0) 16097827495

E-Mail: presse@hylane.de

www.hylane.de

Hyundai Hydrogen Mobility AG:

Beat Hirschi

CEO Hyundai Hydrogen Mobility AG

Hohlstrasse 186/188

8004 Zürich

office: +41 445 410 410

Beat.Hirschi@HyundaiHM.com

<https://hyundai-hm.com/>