

**Herausgeber:**

Pressestelle Hyundai Hydrogen Mobility  
nyou ag  
Tel: +41 41 561 00 25  
E-Mail: hhm@media-news.ch

## PRESSEMITTEILUNG

Köln und Zürich, 25.08.2022

### **ERSTE HYUNDAI WASSERSTOFF-NUTZFAHRZEUGE FÜR HYLANE IN DEUTSCHLAND EINGETROFFEN**

**Grosser Moment für Hyundai und hylane: Beat Hirschi, CEO von Hyundai Hydrogen Mobility (HHM), und Sara Schiffer, Geschäftsführerin der HyLane GmbH (hylane), haben in Bremerhaven die ersten Hyundai XCIENT Fuel Cell für Deutschland in Empfang genommen. Die ersten sieben Lkw sind Teil von insgesamt 27 Fahrzeugen, die in den kommenden Wochen direkt aus dem Hyundai-Werk in Südkorea nach Deutschland geliefert werden. Hylane übernimmt in einer ersten Phase insgesamt 17 Lkw.**

Die Ankunft der neusten Hyundai Wasserstoff-Elektro-Lkw markiert einen Meilenstein in der Mobilitätsgeschichte Deutschlands – mit dem Potenzial, den Schwerverkehr auf der Strasse zu dekarbonisieren. Für die Übergabe an den ersten Kunden in Deutschland reisten auch Daniel Keller (Chief Operating Officer, Hyundai Hydrogen Mobility) und Hojun Suh (Chief Strategy Officer, Hyundai Hydrogen Mobility) nach Bremerhaven.

Beat Hirschi, CEO von HHM: *„Der Moment ist historisch. Nach der erfolgreichen Einführung des Hyundai XCIENT Fuel Cell in der Schweiz bauen wir unsere Aktivitäten in Europa aus, mit einem ersten Fokus in Deutschland. Mit hylane konnten wir ein junges Unternehmen überzeugen, das unsere Werte teilt und einen realen Beitrag für den Umweltschutz und die Dekarbonisierung des Schwerverkehrs leistet.“*

Sara Schiffer, Geschäftsführerin der hylane: *„Die ersten Serien-Lkw sind die Basis für eine langfristige Zusammenarbeit mit Hyundai, die wir von nun an kontinuierlich ausbauen werden. Wir vermieten die Fahrzeuge zu einem Festpreis pro Kilometer und ermöglichen unseren Nutzern damit einen einfachen und risikoarmen Einsatz der Lkw.“*

Alle gelieferten Fahrzeuge sind durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert. Das Förderprogramm wird durch die NOW GmbH koordiniert.

Kurt-Christoph von Knobelsdorff, CEO von NOW: „Nutzfahrzeuge mit Wasserstoff-Brennstoffzellen-Antrieb haben gerade auf der Langstrecke grosses Potenzial, den Strassengüterverkehr in Deutschland und Europa nachhaltiger zu gestalten. Die Logistikbranche signalisiert sehr grosses Interesse an Wasserstoff-Brennstoffzellen-Lkw, deswegen ist die Ankunft der ersten Fahrzeuge aus Serienfertigung eine sehr gute Nachricht. Die NOW gratuliert hylane zu diesem Meilenstein und freut sich, dieses Startup der DEVK weiter zu begleiten.“

### **Erster serienmässig produzierter Wasserstoff-Elektro-Lkw**

Die Fahrzeuge vom Typ «XCIENT Fuel Cell» verfügen über eine Reichweite von rund 400 Kilometer. Den Wasserstoff speichern sie in sieben Behältern, wobei die durchschnittliche Betankungszeit zehn Minuten beträgt. Bei den XCIENT Fuel Cell für hylane handelt es sich um die weiterentwickelte Generation der ersten serienmässigen H2-Lkw, die in Deutschland zum Einsatz kommen. Vom Schiff aus gehen die Fahrzeuge direkt zum Aufbauhersteller, bei dem die kundenspezifischen Versionen (z.B. Kühl- und Trockenkoffer) aufgebaut werden.

Mehr Informationen zu den Lkw und zu hylane finden Sie unter [www.hyundai-hm.com](http://www.hyundai-hm.com) und [www.hylane.de](http://www.hylane.de).

\*\*\*

#### **HyLane GmbH**

2021 in Köln gegründet, setzt sich die hylane für nachhaltige und innovative Mobilität im Transportsektor ein. Dafür stellt hylane klimaschonende Fahrzeuge verschiedener Hersteller in einem nutzungsbasierten Mietmodell bereit. Führende Transportunternehmen vertrauen bereits auf das Mietmodell der hylane und sammeln risikoarm Erfahrungen mit neuen Technologien - denn sie zahlen nur die tatsächlich gefahrenen Kilometer.

#### **Über Hyundai Hydrogen Mobility**

Die Hyundai Hydrogen Mobility AG ist eine Partnerschaft zwischen der Hyundai Motor Company und dem Schweizer Unternehmen H2 Energy. Das Ziel ist es, einen Beitrag für eine umweltfreundliche und nachhaltige Zukunft zu leisten und Hyundai Hydrogen Mobility sieht es als Aufgabe zur Dekarbonisierung des Schwerverkehrs beizutragen.

#### **Über Hyundai Hydrogen Mobility Deutschland GmbH**

Die Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH (HHMG) mit Sitz bei München wurde 2022 als hundertprozentige Tochtergesellschaft der Hyundai Hydrogen Mobility AG gegründet. Die HHMG ist für den Vertrieb der schweren Brennstoffzellen-Nutzfahrzeuge von Hyundai in Deutschland zuständig und bildet zudem das Bindeglied zum EU-Wirtschaftsraum.

#### **Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie**

Die Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NOW GmbH) ist eine Gesellschaft des Bundes, die das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) und weitere Bundesministerien bei der Umsetzung und Koordination von Förderprogrammen sowie Strategien im Bereich nachhaltiger Mobilität unterstützt. Die NOW GmbH hat ihren Sitz in Berlin.

\*\*\*

### **Anmerkung an die Redaktion**

Weitere Fotos sind über [diesen Link](#) verfügbar.

### **Bildlegende 03 (v.l.n.r):**

Beat Hirschi, CEO Hyundai Hydrogen Mobility

Sara Schiffer, Geschäftsführerin hylane

Hojun Suh, Chief Strategy Officer Hyundai Hydrogen Mobility

Daniel Keller, Chief Operating Officer Hyundai Hydrogen Mobility

### **Medienkontakte**

#### **HyLane GmbH:**

Rolf Lübke (Pressesprecher) oder Daniel Nosbach

Riehler Strasse 190

50735 Köln

Tel.: +49 (0) 16097827495

E-Mail: [presse@hylane.de](mailto:presse@hylane.de)

[www.hylane.de](http://www.hylane.de)

#### **Hyundai Hydrogen Mobility AG:**

Beat Hirschi

CEO Hyundai Hydrogen Mobility AG

Hohlstrasse 186/188

8004 Zürich

office: +41 445 410 410

[Beat.Hirschi@HyundaiHM.com](mailto:Beat.Hirschi@HyundaiHM.com)

<https://hyundai-hm.com/>